

Tableau A6 : Les 10 aéroports canadiens les plus occupés concernant les mouvements d'aéronefs, 2013-2022

(milliers de mouvements d'aéronefs)

		Tous les mouvements										2013-2022
Rang	Aéroport/Province	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 ^P	TCAC ^I
2022												
1	Toronto Pearson International, ON	434	437	446	459	467	476	455	175	174	339	(2.7)
2	Vancouver International, C-B	302	312	319	326	334	339	332	157	167	261	(1.6)
3	Boundary Bay, C-B	146	156	162	172	175	195	217	185	211	200	3.6
4	Calgary International, AB	246	252	250	235	234	244	239	120	125	191	(2.8)
5	Montréal-Pierre Elliott Trudeau International, QC	225	221	222	227	236	242	238	98	99	180	(2.5)
6	Abbotsford, C-B	118	126	136	131	139	148	168	139	172	176	4.6
7	Québec City Jean Lesage International Airport, QC	120	114	112	118	123	139	146	118	131	135	1.4
8	Kitchener/Waterloo, ON	107	96	102	110	102	119	141	107	133	135	2.7
9	Calgary/Springbank, AB	135	147	151	158	143	137	154	129	139	129	(0.5)
10	Montréal/St-Hubert, QC	170	157	179	151	126	137	154	108	127	128	(3.1)
	Total partiel	2,001	2,016	2,078	2,088	2,078	2,177	2,246	1,335	1,478	1,874	(0.7)
	Part de tous les mouvements - 10 aéroports les plus occupés, en pourcentage	32.1	32.4	33.3	33.4	32.7	33.4	34.4	31.3	30.8	34.5	0.8
	Total de tous les mouvements pour tous les aéroports²	6,230	6,233	6,247	6,247	6,362	6,527	6,537	4,264	4,802	5,431	(1.5)
	Mouvements itinérants	4,645	4,596	4,629	4,586	4,679	4,730	4,643	2,825	3,185	3,848	(2.1)
	Mouvements locaux	1,585	1,637	1,618	1,662	1,683	1,797	1,894	1,438	1,617	1,583	(0.0)
	Part (%) des mouvements itinérants	74.6	73.7	74.1	73.4	73.5	72.5	71.0	66.3	66.3	70.9	(0.6)
	Part (%) des mouvements locaux	25.4	26.3	25.9	26.6	26.5	27.5	29.0	33.7	33.7	29.1	1.5
		Mouvements itinérants³										
1	Toronto Pearson International, ON	433	435	445	457	465	474	453	174	174	337	(2.7)
2	Vancouver International, C-B	301	311	318	321	332	339	331	156	167	261	(1.6)
3	Calgary International, AB	244	250	249	234	233	244	239	119	123	190	(2.7)
4	Montréal-Pierre Elliott Trudeau International, QC	224	220	221	226	235	241	237	96	98	179	(2.5)
5	Edmonton Intl, AB	153	166	157	137	138	142	134	70	72	99	(4.8)
6	Winnipeg James Armstrong Richardson International, MB	116	116	113	110	114	112	109	69	75	95	(2.2)
7	Québec City Jean Lesage International Airport, QC	89	83	80	81	85	87	89	62	70	81	(1.0)
8	Montréal/St-Hubert, QC	79	75	85	79	72	75	90	68	79	79	0.0
9	Toronto City Centre, ON	88	90	91	97	100	100	99	39	39	77	(1.5)
10	Boundary Bay, C-B	62	66	66	67	69	72	82	67	77	73	1.9
	Total partiel	1,789	1,812	1,825	1,811	1,843	1,885	1,864	922	975	1,472	(2.1)
	Part des mouvements itinérants - 10 aéroports les plus occupés, en pourcentage	38.5	39.4	39.4	39.5	39.4	39.9	40.1	32.6	30.6	38.2	(0.1)

Total de tous les mouvements itinérants²		4,645	4,596	4,629	4,586	4,679	4,730	4,643	2,825	3,185	3,848	(2.1)
Mouvements locaux⁴												
1	Boundary Bay, C-B	84	90	95	106	107	124	135	117	133	127	4.7
2	Abbotsford, C-B	74	80	86	82	83	89	101	86	102	108	4.2
3	Winnipeg/St Andrews, MB	63	62	53	62	65	75	84	59	69	76	2.1
4	Pitt Meadows, C-B	49	52	61	63	62	69	86	62	76	75	4.8
5	Kitchener/Waterloo, ON	62	56	59	63	59	71	83	62	70	72	1.7
6	Calgary/Springbank, AB	79	88	92	98	86	80	92	72	79	71	(1.2)
7	Chicoutimi/St-Honore, QC	48	52	45	60	75	76	68	66	71	58	2.1
8	Québec City Jean Lesage International Airport, QC	31	31	32	36	38	51	58	56	60	54	6.4
9	Montréal/St-Hubert, QC	91	81	93	72	54	62	65	39	48	49	(6.8)
10	London, ON	30	29	22	24	32	29	32	29	38	41	3.5
Total partiel		611	620	638	666	660	727	803	648	747	730	2.0
Part des mouvements locaux - 10 aéroports les plus occupés, en pourcentage		38.6	37.9	39.4	40.1	39.2	40.5	42.4	45.1	46.2	46.1	2.0
Total de tous les mouvements locaux²		1,585	1,637	1,618	1,662	1,683	1,797	1,894	1,438	1,617	1,583	(0.0)

Notes:

1 TCAC = taux de croissance annuel composé

2 Comprend les aéroports dotés d'une tour de contrôle et / ou de station d'information de vol (91 en date de décembre 2017) et les aéroports sans tour de contrôle / ou station d'information de vol qui rapportent leurs mouvements d'aéronefs sur une base volontaire (126 en date de décembre 2017).

3 Les mouvements itinérants sont ceux où l'aéronef arrive ou décolle d'un aéroport autre que celui qui rapporte le mouvement; ou lorsque l'aéronef quitte le circuit de l'aéroport (un parcours standard pour coordonner le trafic aérien généralement à proximité de l'aéroport) mais revient sans se poser à un autre aéroport.

4 Les mouvements locaux sont ceux pour lesquels l'aéronef demeure dans le circuit de l'aéroport (un parcours standard pour coordonner le trafic aérien généralement à proximité de l'aéroport). Les mouvements locaux sont souvent présents lors de vol d'entraînement (décollage / atterrissage ou amerrissage), d'essais d'équipement, etc.

Sources : Statistique Canada, «Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs», TP 477, Cat. 51-209 et 51-210; Transports Canada, Base de données sur les mouvements d'aéronefs, données de 2021